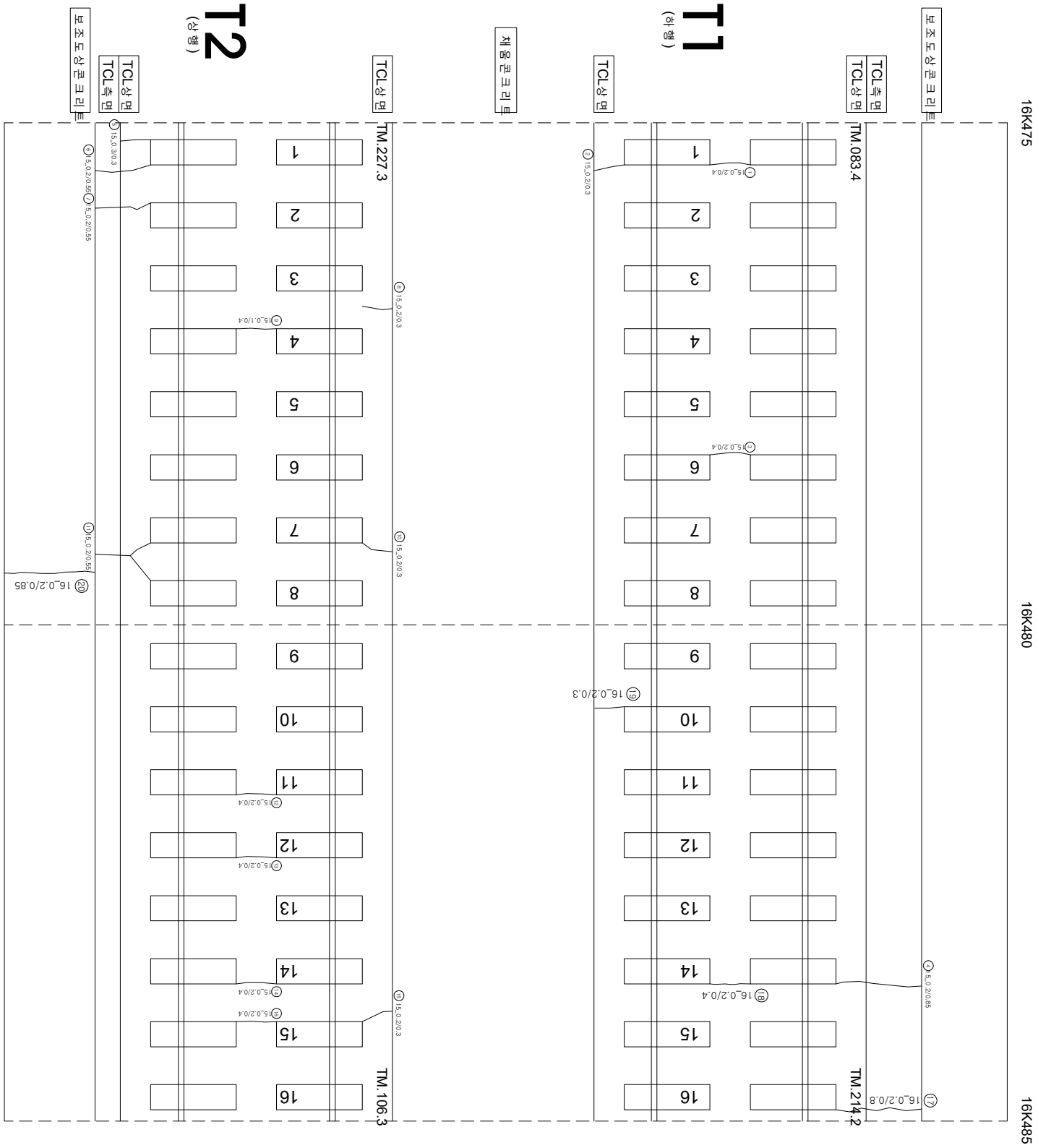


호남고속선 부용터널_136(16.475~16.485km, S134)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.85 m		59				
5	균열	0.3 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.6 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.6 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.3 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.6 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.8 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.3 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.85 m		75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	영	영	사	인		영	구			
									개	참			영	참	영
KORAIL KOREA RAILROAD		한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트케도	점검용역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	박	영	간원강 김경기 윤석기	0220 (0.3m이하 : 흑색)	참모대상관리	
													0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양상	
													0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리, 바리, 파손	
													1020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	
													0720	차로이음관리, 종단리	
													0820	수수, 슬럼부	
													0920	지붕이음관리, 종단리	